CUBA - La llegada de dos petroleros a la refinería de Cienfuegos aliviará la crisis del diésel

14ymedio

Sábado 18 de noviembre de 2023, puesto en línea por Françoise Couëdel

14 de noviembre 2023 - 14ymedio - *El déficit previsto para el domingo llegó a superar los 1.000 MW, aunque al final fueron casi 700 que supusieron más de cuatro horas sin luz en algunas provincias.*

Ni los más afortunados se libran de los apagones en la Isla. Este lunes, cuando había anunciado un déficit de 785 megavatios (MW) en la hora pico, el comercio Diplomarket – conocido como el Costco cubano desde que un periodista de CNN lo ensalzó en sus redes y bien relacionado con el régimen– avisaba a sus clientes: "Buenos días. Estaremos presentando afectaciones en el fluido eléctrico durante aproximadamente tres horas. Disculpen las molestias ocasionadas. Buen día y feliz lunes".

El domingo se había prometido aún peor, con más de 1.000 MW de déficit que, finalmente, fueron 685 MW. Los usuarios, que reportaban más de cuatro horas de apagón en pleno noviembre, se quejaron a la Unión Eléctrica de Cuba y la prensa oficial, por un comunicado de lo más escueto en medio de tal escasez de energía.

Las protestas motivaron, tal vez, las detalladas explicaciones que llegaron un día después. Este lunes, Cubadebate publicó un parte sorprendentemente detallado que citaba punto por punto cómo afectó el déficit de combustible, especialmente a la generación móvil. El texto generó dudas y suspicacia en algunos sectores más informados, como el experto de la Universidad de Texas, Jorge Piñón, que declaró a este diario su estupor ante la abundancia de información confusa.

"¿Para quién es esta 'detallada' información? ¿Cuál es el objetivo de la misma? En mi opinión profesional, más complicada y confusa no se hubiera podido redactar", señala el experto.

El parte aseguraba que hay 76 centrales fuera de servicio por combustible, con 944 MW, pero se desconoce qué se contabiliza en ese dato y si se refiere, analiza Piñón, a las unidades en las termoeléctricas, a las unidades de las *patanas* turcas, a las que hay en los grupos electrógenos, o a la suma de todas ellas.

El comunicado detalla a continuación que, "de ellos", 75 MW corresponden a la generación móvil de Melones, 52 MW a la de Regla, 113 MW en la de Moa y 98 MW a la de Santiago de Cuba, donde debe llegar este martes combustible, según el anuncio. Pero algunos de los paréntesis del texto dejan muchas dudas, en concreto los que afectan a la CTE de Moa, en Holguín, de la que explican que "se tomaron muestras del combustible para transportarlo vía aérea hacia La Habana, para realizar el análisis físico-químico".

"El tanquero Vilma llegó a Moa el 11 de noviembre procedente del puerto de José, Venezuela, donde cargó fueloil el 1 de noviembre", reflexiona Piñón. "¿Es este producto de mala calidad? ¿Se descargó en su totalidad en los tanques de Moa antes de asesorarse de sus especificaciones químicas? En la industria siempre se hacen las pruebas de laboratorio en el puerto de carga para así estar seguro de que el producto es de la calidad que el cliente exige", continúa estupefacto.

Una de las posibles explicaciones al análisis del combustible de Moa podría ser una entrada de agua en los

tanques, consecuencia de las inundaciones que afectaron el fin de semana a la población holguinera, que habría alterado el fueloil, aunque no hay oficialmente confirmación de este extremo.

Las autoridades añadieron que ayer saldría un tren con diésel hacia Camagüey desde Cienfuegos, donde llegó, el 11 de noviembre, el Petion, procedente del puerto venezolano de José con unos 380.000 barriles de crudo. Este mismo martes está llegando otro barco, el Delsa, con 370.000 barriles petróleo de buena calidad (mediano/ligero) cargados en el puerto mexicano de Pajaritos. La refinería de Cienfuegos ha reiniciado sus actividades para recibir estas dos cargas.

Según los cálculos de Piñón, estos “750.000 barriles le dan a la refinería de Cienfuegos crudo para aproximadamente 30 días, trabajando a la mitad de su capacidad operativa (50.000 barriles al día). Asumiendo el promedio nacional de producción-rendimiento de diésel en las refinerías cubanas de un 25%, esto significa una producción estimada de 187.000 barriles de diésel o 6.200 al día”.

En total, México envió en octubre a la Isla unos 750.000 barriles, que se suman a los 2,8 millones que exportó desde marzo a septiembre sin que se haya aclarado si fue donación, venta o trueque. Mientras la petrolera estatal Pemex afirma que nunca ha donado combustible a Cuba, las autoridades han afirmado que estudian cómo vendérselo para eludir sanciones, lo que deja entender que sí se ha estado regalando.

Mientras, desde Venezuela se recibió el pasado mes apenas 32.000 barriles por día, pero el mes de septiembre, por el contrario, se importó una cifra récord en los últimos ocho años, con 86.000 bpd.

Ante la confusión creada por el propio Gobierno, un experto consultado por 14ymedio pidió la comparecencia en televisión del director general de CUPET (Unión Cuba Petróleo), Néstor Pérez Franco, para que explique a la población cuál es la situación real. "Debe informar sobre el nivel de la producción nacional de hidrocarburos y los proyectos de exploración, también sobre los acuerdos internacionales de suministro de crudo y derivados", sintetizó el experto, que pidió el anonimato. “No hay ninguna información oficial sobre estos asuntos y tampoco la hay sobre la situación de las tres principales refinerías nacionales, que estuvieron paradas una temporada. Ahora sabemos que las de La Habana y Cienfuegos trabajan de nuevo, pero ¿qué pasa con la de Santiago de Cuba?”

---

https://www.14ymedio.com/cuba/petroleros-refineria-Cienfuegos-aliviara-Cuba_0_3642235743.html.